

NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATÉRIE



ČÍSLO CERTIFIKÁTU: 930AD73F-AD67-4F2B-9863-F4CE74F66DE4

VOZIDLO

ZNAČKA: Skoda
MODEL: Enyaq iV - 58 kWh

STAV TACHOMETRA: 29 959 km
VIN: TMBJB7NY7PF012322
DÁTUM A ČAS:
13. 10. 2026 13:01

VYKONAL: EDENcars,s.r.o.

VÝSLEDKY

Nezávislý
ZDRAVOTNÝ STAV (SOH)

96,3 %

ENERGIA

56kWh | 58kWh

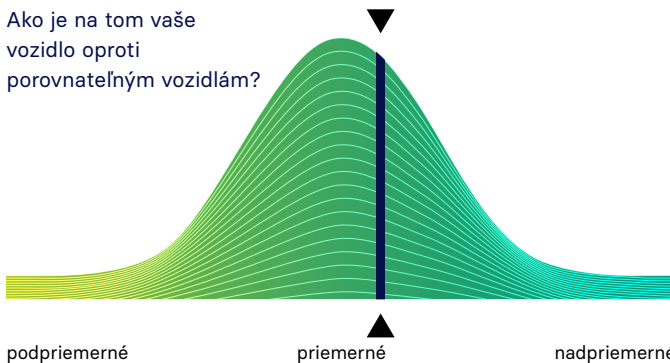
DOJAZD WLTP

396km | 412km

HODNOTENIE

POROVNANIE

Ako je na tom vaše
vozidlo oproti
porovnateľným vozidlám?



KONTROLY

Systém riadenia batérie (BMS)	✓
Snímač batérie	✓
Merania batérie	✓
Napätia článkov batérie	✓
Komunikácia s vozidlom	✓



SCAN FOR DETAILS

VYHODNOTENIE

VYNIKAJÚCI STAV – NEBOLI ZISTENÉ ŽIADNE ABNORMALITY

Na základe podrobnej diagnostiky batérie vykonanej pomocou AVILOO FLASH Testu týmto potvrdzujeme, že trakčná batéria tohto vozidla je vo vynikajúcom stave.

Trakčná batéria je preto oficiálne certifikovaná spoločnosťou AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIA

	Hrubá	Čistá (nominálna)	Využiteľná
Aktuálna:	59,7kWh	55,8kWh	52,0kWh
Nová:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

DOJAZD

	WLTP	Typický
Aktuálny:	365-396km	287km
Nový:	379-412km	298km

PROTOKOL VYKONANIA

AVILOO Box pripojený. 13:01:55

FLASH Test spustený.	✓
Zber údajov spustený.	✓
Vozidlo rozpoznané.	✓
Zber údajov dokončený.	✓
Analýza údajov spustená.	✓
Analýza údajov dokončená.	✓

SNÍMAČE

Snímač napätia	✓
Snímač prúdu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napätia článkov	✓

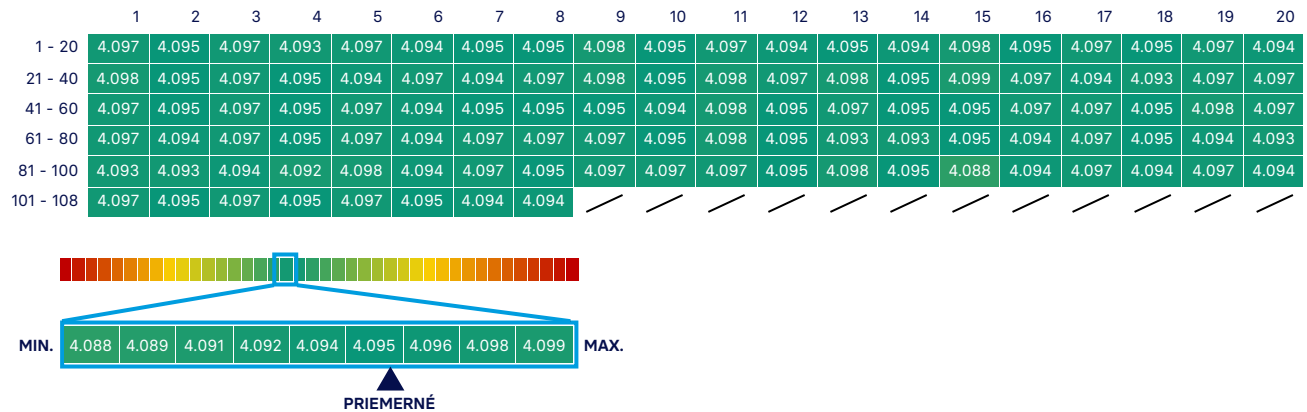
BMS

	Hodnota	Stav
Stav nabitia (SoC) podľa BMS*:	95%	
Presnosť výpočtu SoC:		✓
Zdravotný stav (SoH) podľa BMS*:	94%	
Presnosť výpočtu SoH:		✓

MERANIA

	Min.	Max.	Rozdiel	Stav
Teplota batérie	18,1°C	19,0°C	0,9°C	✓
Napätie článku	4,088V	4,099V	11mV	✓
Napätie batériového bloku	442,3V			
Priemerný prúd	-0,8A			

DIAGRAM NAPÄTÍ ČLÁNKOV



*Tu uvedené hodnoty boli odčítané priamo zo systému riadenia batérie (BMS) vozidla a výrobca vozidla ich vypočítal a poskytol. Zobrazený zdravotný stav (SoH) zodpovedá hodnote hlásenej systémom BMS a je certifikovaný organizáciou CARA.

VYLÚČENIE ZODPOVEDNOSTI: Výsledok testu obsahuje aktuálne vypočítaný zdravotný stav (SoH) trakčnej batérie. Stanovenie tejto hodnoty vychádza z údajov poskytnutých vozidlom. Tieto údaje vyhodnocujú algoritmy AVILOO pomocou štatistických a analytických modelov. Manipulácia s údajmi v riadiacej jednotke vedie k nesprávnemu výsledku. Uvedený SoH má technicky podmienený rozsah kolísania (odchýlku) najviac 3 % v najmenej 95 % referenčných meraní. Je potrebné poznamenať, že táto tolerancia sa vzťahuje na stanovenie SoH na úrovni článkov, nie na SoH celej batérie. Stav nabitia jednotlivých článkov sa totiž môže líšiť, čo môže negatívne ovplyvniť aktuálny SoH batérie. Tieto rozdiely však dokáže kompenzovať systém riadenia batérie (BMS) alebo kalibrácia. Výsledok odráža stav batérie v čase testu. Nemožno z neho vyvodzovať závery o budúcom zdravotnom stave batérie. Táto diagnostika nezahŕňa posúdenie mechanického poškodenia ani vonkajších vplyvov.