

NEZÁVISLÝ CERTIFIKÁT BATÉRIE



ČÍSLO CERTIFIKÁTU: F15B9A84-5C18-4982-981C-A4B20EC7272D

VOZIDLO

ZNAČKA: Skoda
MODEL: Enyaq iV - 77 kWh

STAV TACHOMETRA: 99 488 km
VIN: TMBJC7NY1PF013804
DÁTUM A ČAS:
16. 10. 2026 15:01

VYKONAL: EDENcars,s.r.o.

VÝSLEDKY

Nezávislý
ZDRAVOTNÝ STAV (SOH)

93,4 %

ENERGIA

72kWh | 77kWh



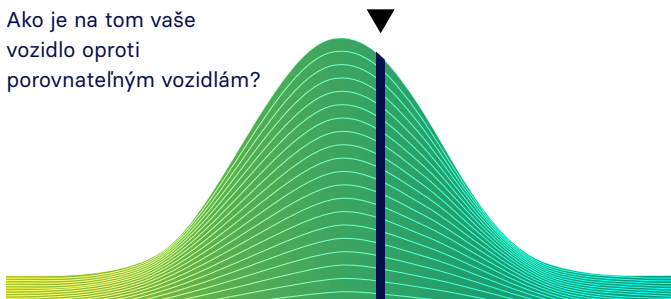
DOJAZD WLTP

550km | 589km

HODNOTENIE

POROVNANIE

Ako je na tom vaše
vozidlo oproti
porovnateľným vozidlám?



podpriemerné

priemerné

nadpriemerné

KONTROLY

Systém riadenia batérie (BMS)	✓
Snímač batérie	✓
Merania batérie	✓
Napätia článkov batérie	✓
Komunikácia s vozidlom	✓



SCAN FOR

DETAILS

VYHODNOTENIE

VYNIKAJÚCI STAV – NEBOLI ZISTENÉ ŽIADNE ABNORMALITY

Na základe podrobnej diagnostiky batérie vykonanej pomocou AVILOO FLASH Testu týmto potvrdzujeme, že trakčná batéria tohto vozidla je vo vynikajúcom stave.

Trakčná batéria je preto oficiálne certifikovaná spoločnosťou AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO



ENERGIA

	Hrubá	Čistá (nominálna)	Využitelná
Aktuálna:	76,5kWh	71,9kWh	69,1kWh
Nová:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

DOJAZD

	WLTP	Typický
Aktuálny:	449-550km	383km
Nový:	481-589km	411km

PROTOKOL VYKONANIA

AVILOO Box pripojený. 15:01:37

FLASH Test spustený.	✓
Zber údajov spustený.	✓
Vozidlo rozpoznané.	✓
Zber údajov dokončený.	✓
Analýza údajov spustená.	✓
Analýza údajov dokončená.	✓

SNÍMAČE

Snímač napätia	✓
Snímač prúdu	✓
Snímače teploty	✓
Snímače napätia článkov	✓

BMS

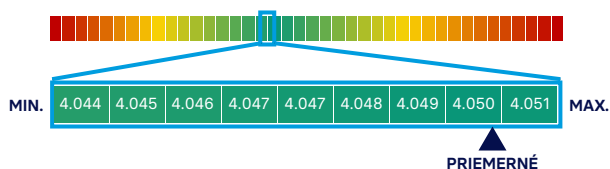
	Hodnota	Stav
Stav nabitia (SoC) podľa BMS*:	89%	
Presnosť výpočtu SoC:		✓
Zdravotný stav (SoH) podľa BMS*:	94%	
Presnosť výpočtu SoH:		✓

MERANIA

	Min.	Max.	Rozdiel	Stav
Teplota batérie	14,0°C	15,3°C	1,3°C	✓
Napätie článku	4,044V	4,051V	7mV	✓
Napätie batériového bloku	388,7V			
Priemerný prúd	-2,3A			

DIAGRAM NAPÄTÍ ČLÁNKOV

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.046	4.047	4.047	4.048	4.044	4.048	4.049	4.047	4.049	4.051	4.050	4.050	4.050	4.051	4.050	4.050	4.046	4.050	4.049	4.050
21 - 40	4.050	4.051	4.049	4.048	4.049	4.050	4.050	4.050	4.050	4.050	4.049	4.050	4.049	4.047	4.050	4.047	4.050	4.049	4.049	4.050
41 - 60	4.049	4.050	4.049	4.049	4.050	4.051	4.050	4.051	4.049	4.050	4.049	4.050	4.050	4.050	4.049	4.050	4.050	4.050	4.049	4.051
61 - 80	4.050	4.051	4.050	4.051	4.049	4.051	4.049	4.050	4.049	4.051	4.050	4.050	4.049	4.050	4.050	4.050	4.050	4.051	4.050	4.050
81 - 96	4.049	4.049	4.049	4.050	4.050	4.050	4.050	4.050	4.049	4.050	4.050	4.050	4.049	4.050	4.049	4.050	/	/	/	/



*Tu uvedené hodnoty boli odčítané priamo zo systému riadenia batérie (BMS) vozidla a výrobca vozidla ich vypočítal a poskytol. Zobrazený zdravotný stav (SoH) zodpovedá hodnote hlásenej systémom BMS a je certifikovaný organizáciou CARA.

VYLÚČENIE ZODPOVEDNOSTI: Výsledok testu obsahuje aktuálne vypočítaný zdravotný stav (SoH) trakčnej batérie. Stanovenie tejto hodnoty vychádza z údajov poskytnutých vozidlom. Tieto údaje vyhodnocujú algoritmy AVILOO pomocou štatistických a analytických modelov. Manipulácia s údajmi v riadiacej jednotke vedie k nesprávnemu výsledku. Uvedený SoH má technicky podmienený rozsah kolísania (odchýlku) najviac 3 % v najmenej 95 % referenčných meraní. Je potrebné poznamenať, že táto tolerancia sa vzťahuje na stanovenie SoH na úrovni článkov, nie na SoH celej batérie. Stav nabitia jednotlivých článkov sa totiž môže líšiť, čo môže negatívne ovplyvniť aktuálny SoH batérie. Tieto rozdiely však dokáže kompenzovať systém riadenia batérie (BMS) alebo kalibrácia. Výsledok odráža stav batérie v čase testu. Nemožno z neho vyvodzovať závery o budúcom zdravotnom stave batérie. Táto diagnostika nezahŕňa posúdenie mechanického poškodenia ani vonkajších vplyvov.